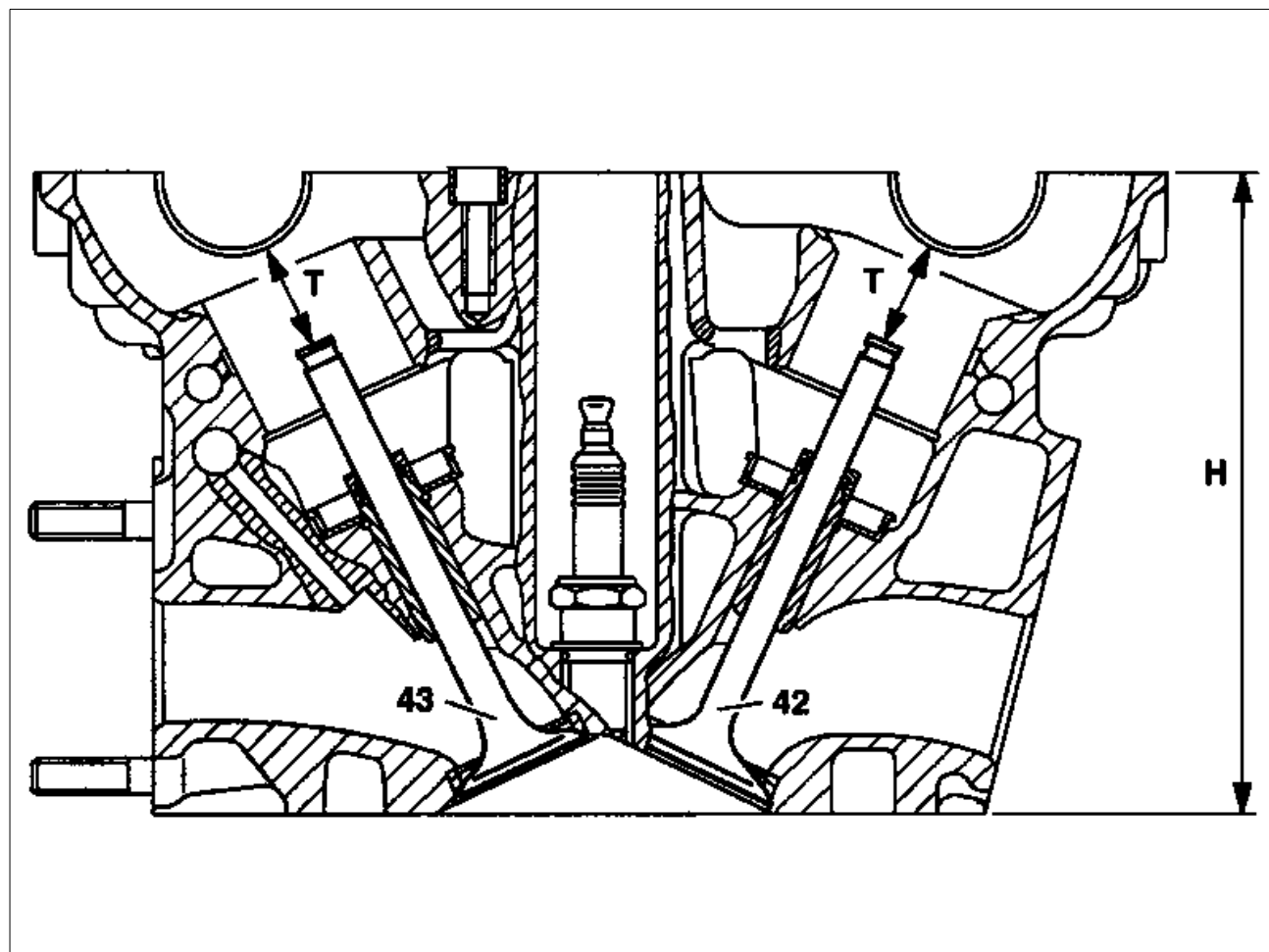


Vorausgegangene Arbeit:  
Ventile ausgebaut.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
01-7162



P01-5866-57

Kontrollmaß (H) _____	messen und notieren.
Zylinderkopf-Trennfläche _____	planbearbeiten, Hinweis beachten.
Scharfe Kanten am Brennraumrand _____	entgraten.
Kontrollmaß (H) erneut _____	messen, Materialabnahme feststellen.
Ventile (42) und (43) _____	einführen.
Kontrollmaße (T) zwischen Ventilschaftende und Nockenwellenlagergrund _____	messen, dazu Rundmaterial 6 mm mittig in den Nockenwellenlagergrund einlegen und Maß (T) mit Meßschieber messen.

Bei Unterschreitung des Maßes (T) ist kein  
korrekter Ventilspielausgleich mehr gegeben,  
ggf. Ventilsitzring oder Zylinderkopf erneuern

Ventilsitze entsprechend Materialabnahme am  
Zylinderkopf \_\_\_\_\_ nacharbeiten (05-2910).

## Daten in mm

Gesamthöhe "H" des Zylinderkopfes				135,9-136,0
Mindesthöhe nach Bearbeitung <sup>1)</sup>				135,5
Zulässige Abweichung von der Ebenheit der Trennfläche		in Längsrichtung		0,08
		in Querrichtung		0,0
Zulässige Abweichung der Parallelität der oberen zur unteren Trennfläche in Längsrichtung				0,1
Rauhtiefe				0,003 - 0,010
Kontrollmaß "T"	Bei Nockenwellenlager-	Normalmaß	Einlaß	24,21 - 24,75
			Auslaß	22,21 - 22,75
	Bei Nockenwellenlager-	Rep. Stufe	Einlaß	23,96 -24,51
			Auslaß	21,96 -22,51

<sup>1)</sup> Die Materialabnahme am Zylinderkopf und am Zylinderkurbelgehäuse eines Motors dürfen zusammen max. 0,4 mm betragen (siehe 01-1200).

## Handelsübliche Werkzeuge

Flächenschleifmaschine mit Fräseinrichtung  
für Leichtmetalloberfläche

Haarlineal

## Hinweis

Zylinderkopf-Trennfläche nur bearbeiten, wenn poröse oder beschädigte Stellen vorhanden sind oder eine unzulässige Abweichung von der Ebenheit in Längsrichtung gemessen wird.



Die obere Zylinderkopf-Trennfläche darf nicht bearbeitet werden, da sonst die Grundbohrungen der Nockenwellenlager verändert werden.

Bei vermuteten Rissen (innerer Kühlmittelverlust) muß der Zylinderkopf abgepreßt werden.